



# Diesel Fuel Treatment



## PART NO. DFT-12, DFT-32, DFT-1, DFT-54

- Lubrifica Bombas e Bicos Injetores usando combustível com baixo teor de Enxofre
- Previne congelamento de combustível
- Mantém Injetores limpos
- Melhora partida em ambiente frio
- Não contém Álcool
- Dissolve Gomas e Vernizes
- Combate a Corrosão
- Ajuda a remover a água do Diesel
- Produto registrado no EPA (Environmental Protection Agency - USA)

Leis ambientais estão cada vez mais restritivas e combustíveis com baixo teor de enxofre estão sendo exigidos. Entretanto, combustíveis com baixo teor de enxofre precisam de auxílio para lubrificar adequadamente bicos e bombas injetoras. **Pyroil Diesel Fuel Treatment** fornece um aditivo de lubricidade especial que ajuda a lubrificação destes componentes vitais do motor. Quando o Diesel resfria, ocorrem duas propriedades distintas: Ponto de Névoa e Ponto de Fluidez. Ponto de Névoa: é a temperatura na qual cristais de parafina extremamente pequenos aparecem. Anti-congelantes poliméricos como o **Pyroil Diesel Fuel Treatment** não diminuem o Ponto de Névoa. Solventes como o querosene, álcool, gasolina, etc, diminuem o Ponto de Névoa, mas também degradam o combustível por reduzir seu Ponto de Fulgor, Viscosidade, Lubricidade e outros. Ponto de Fluidez é a temperatura em que os cristais de parafina se unem, laçando o combustível líquido e formando uma gelatina, impedindo o fluxo de combustível pelo sistema. **Pyroil Diesel Fuel Treatment** diminui o Ponto de Fluidez pelo impedimento dos cristais em se unir. O Diesel deve ser tratado antes de atingir seu ponto de Fluidez. Após ter gelificado deve ser aquecido ou diluído com solvente.

Ao invés de emulsionar a água, **Pyroil Diesel Fuel Treatment** separa a umidade do Diesel. Água causa desgaste e corrosão quando passa através das diminutas folgas nos bicos injetores e bomba. É melhor separar a água para o fundo do tanque de combustível e drená-la sem danificar equipamentos caros. Para proteger o motor qualquer água solubilizada remanescente no combustível é neutralizada pelos inibidores de corrosão.

### Fácil de Usar

Para assegurar uma mistura apropriada com o combustível, adicione um frasco de **Pyroil Diesel Fuel Treatment** no tanque de combustível antes de abastecer com Diesel. Um frasco trata até 200 Litros (50 Galões americanos) de Diesel.

## Características Técnicas

Aparência	Límpido, Líquido Amarelo
Ponto de Fulgor TCC	120 °F (49°C) mínimo
Massa Específica	0.80 - 0.82

Cuidado: Contém destilado de petróleo.

## Embalagens

Caixa 12 X 354 mL

## Saúde / Segurança / Meio Ambiente

- Óleo usado é reciclável, entregue-o a um posto de serviço ou ponto de coleta autorizado conforme resolução CONAMA n. 09 (Conselho Nacional do Meio Ambiente);
- Evite danos ao meio ambiente e ao indivíduo utilizando corretamente o produto conforme instruções do rótulo;
- Uma ficha apresentando dados de segurança em conformidade com a legislação encontra-se a sua disposição junto ao seu representante comercial.

**Consulte o SAC – Grande São Paulo: (011)5053-9292 e Demais Regiões: 0800 11 3556**

Todas as informações contidas neste boletim baseiam-se em dados disponíveis na data de sua publicação, reservando-nos o direito de realizar quaisquer modificações a qualquer momento sem prévio aviso.

[www.valvolinecummins.com.br](http://www.valvolinecummins.com.br)